



7

## L'ARRIMAGE

[Quelques conseils →](#)

[Types d'arrimage →](#)

# L'arrimage

**Si une charge n'est pas fixée comme il se doit, elle peut représenter un danger pour les autres et pour vous-même.**

Toute charge mal arrimée peut tomber du véhicule, entraîner des perturbations du trafic et blesser voire tuer des tiers. Elle peut blesser ou tuer en cas de freinage brusque ou d'accident. La conduite d'un véhicule peut être affectée par la répartition et/ou la fixation de la charge sur ce dernier, ce qui complique sa conduite.

## Quelques conseils

- Avant le chargement du véhicule, vérifiez que son plateau de chargement, sa carrosserie et tout équipement d'arrimage de charge sont bien en bon état et fonctionnent
- Arrimez la charge de telle sorte qu'elle ne puisse être poussée, se retourner ou se déplacer en raison des vibrations, tomber du véhicule ou faire basculer ce dernier
- Déterminez la ou les méthodes d'arrimage les mieux adaptées aux caractéristiques de la charge (verrouillage, blocage, arrimage direct ou arrimage couvrant ou combinaison de ces méthodes)
- Vérifiez que les exigences du fabricant concernant le véhicule et le matériel de blocage sont bien remplies
- Vérifiez que le matériel d'arrimage de la charge est proportionnel aux contraintes qu'il subira pendant le transport. Les freinages d'urgence, les braquages importants pour éviter un obstacle, le mauvais revêtement de la route ou les conditions climatiques doivent être considérés comme des circonstances normales susceptibles de se produire pendant le transport. Le matériel d'arrimage

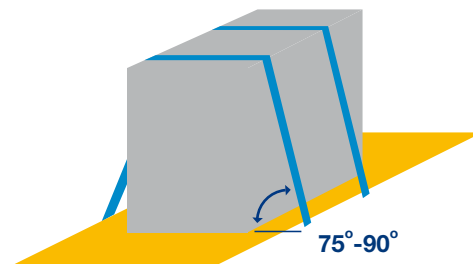
doit pouvoir résister à de telles conditions

- Chaque fois que la charge a été (dé)chargée ou qu'elle a subi une nouvelle répartition, vérifiez le chargement afin de détecter toute surcharge et/ou mauvaise répartition des masses avant de démarrer. Assurez-vous que la charge est répartie de telle sorte que le centre de gravité de la charge totale soit aussi proche que possible de l'axe longitudinal et qu'il se situe le plus bas possible : marchandises les plus lourdes en bas, marchandises les plus légères en haut
- Vérifiez régulièrement l'arrimage des charges à chaque occasion pendant le transport. Il est préférable d'effectuer la première vérification après quelques kilomètres en s'arrêtant à un endroit sûr. En outre, il convient également de vérifier l'arrimage après tout freinage brusque ou toute situation anormale rencontrée pendant le transport
- Dans la mesure du possible, veillez à utiliser des équipements soutenant l'arrimage des charges, comme les tapis antiglisse, les planches de marche, les sangles, les cornières, etc.
- Assurez-vous que le dispositif d'arrimage n'endommage pas les marchandises transportées
- Conduisez en douceur : adaptez votre vitesse aux circonstances afin d'éviter tout changement soudain de direction ou tout freinage brusque. Si vous suivez ce conseil, les forces exercées par la charge resteront faibles et vous ne devriez pas rencontrer de problème

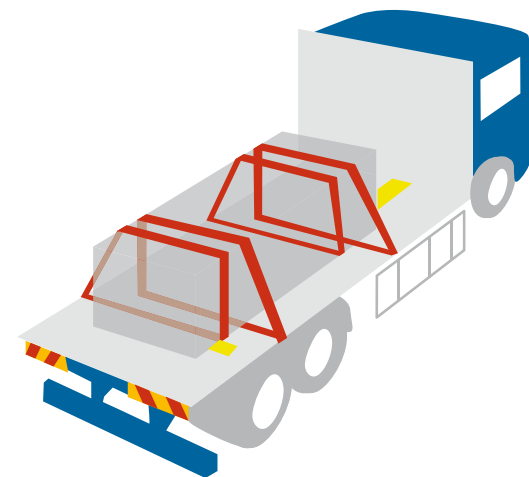
### Types d'arrimage

**Un arrimage est un dispositif de retenue** tels une sangle, une chaîne ou un câble d'acier qui enserre la charge proprement dite ou la maintient en contact avec la plateforme de chargement ou tout dispositif de blocage. Les moyens d'arrimage doivent être positionnés de manière à être uniquement en contact avec la charge à fixer et/ou les points de fixation. Ils ne peuvent enserrer des objets flexibles, des portes latérales etc.

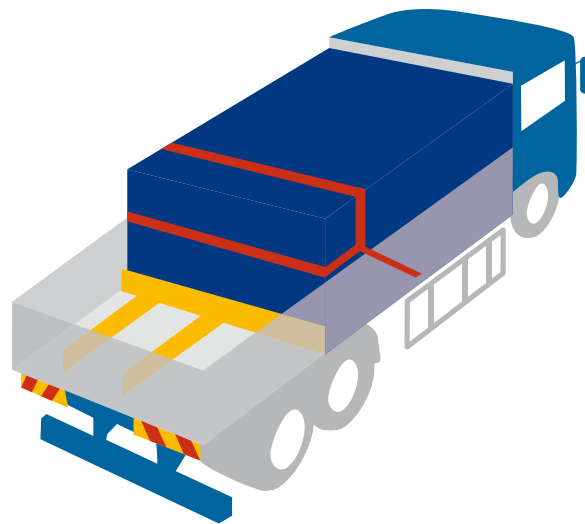
- **L'arrimage couvrant** est une méthode d'arrimage par laquelle les moyens d'arrimage recouvrent le sommet des marchandises afin d'empêcher la partie de charge concernée de basculer ou de glisser. En l'absence de blocage latéral aux extrémités, il peut être utilisé pour comprimer la partie de charge contre le plancher. Au lieu de bloquer la charge, l'arrimage couvre la plaque contre la plateforme de chargement. Même si le frottement empêche la charge de glisser, les chocs et vibrations dus au transport peuvent la faire bouger. D'où la nécessité de l'arrimage couvrant, même en cas de frottement élevé



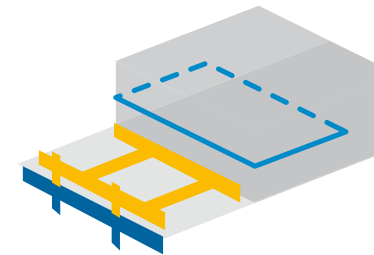
- **L'arrimage en boucle** consiste à arrimer la charge en écharpe à un côté de la carrosserie du véhicule pour l'empêcher de se déplacer dans la direction opposée. Afin de fonctionner dans les deux sens, les arrimages en boucle doivent donc être disposés par paire, ce qui empêchera également la charge de se renverser. Deux paires d'arrimages en boucle sont nécessaires pour empêcher toute torsion longitudinale de la charge. La capacité de l'arrimage en boucle à supporter la force de traction requise dépend notamment de la résistance des points d'arrimage. Afin d'empêcher la charge de se déplacer dans une direction longitudinale, l'arrimage en boucle doit être associé à un blocage de la base. La boucle fournit uniquement une retenue latérale, c.-à-d. vers les deux côtés



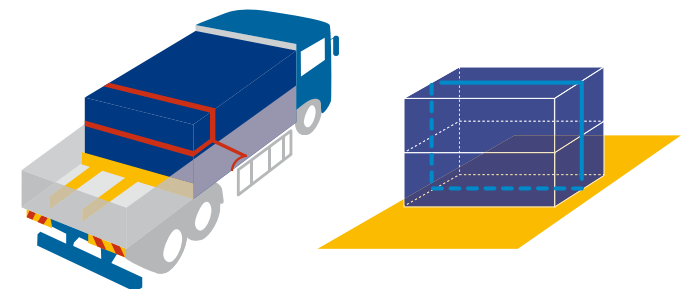
- **L'arrimage anti-rebonds** peut être utilisé pour prévenir tout renversement et/ou glissement vers l'avant ou vers l'arrière. L'arrimage anti-rebonds associé au blocage de la base vers l'avant ou vers l'arrière est une méthode de retenue composée d'une écharpe (bride), recouvrant l'angle de l'étage supérieur de la charge, et de deux sangles diagonales, dont le but est d'empêcher un étage de se renverser ou de glisser. L'arrimage anti-rebonds peut également se présenter sous la forme d'une écharpe unique en cercle fermé placée sur le bord de l'étage et fixée de chaque côté à l'aide d'un moyen d'arrimage. L'angle par rapport à la surface de la charge est mesuré dans la direction longitudinale. Idéalement, il doit être inférieur ou égal à  $45^\circ$



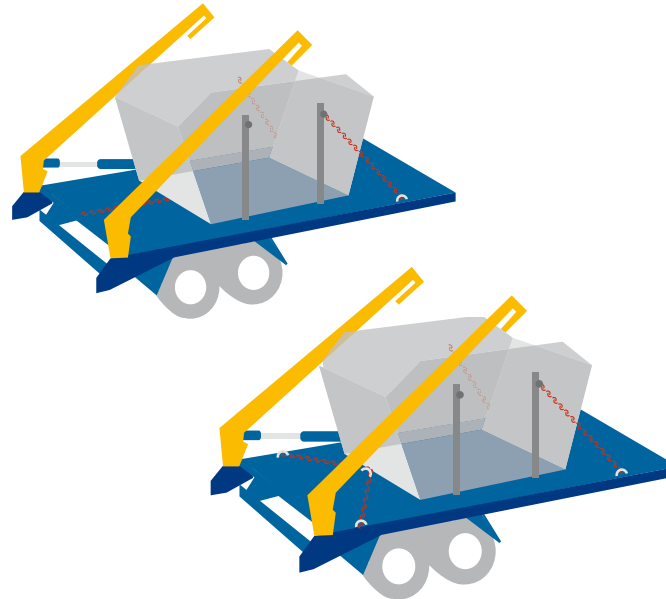
- **L'arrimage par cerclage** constitue, en combinaison avec d'autres formes d'arrimage, une méthode permettant d'attacher ensemble plusieurs colis. L'arrimage par cerclage horizontal s'effectue en attachant un certain nombre de colis ensemble pour former des blocs de charge, ce qui réduit dans une certaine mesure le risque de basculement de la charge



L'arrimage par cerclage vertical d'une charge est utilisé pour attacher ensemble un certain nombre d'objets d'un même chargement afin de stabiliser une partie de la charge et d'accroître la pression verticale entre les étages, ce qui réduit les risques de glissement interne



- Si la charge est dotée d'œillets compatibles avec la résistance de l'arrimage, il est possible d'effectuer un **arrimage direct** entre ces œillets et les points d'arrimage du véhicule



#### Saviez vous que ...

- Le choix du meilleur moyen d'arrimer une charge à un véhicule dépendra de la nature et de la composition de la charge à transporter. Les opérateurs sont tenus d'équiper le véhicule avec le matériel d'arrimage adapté au type de chargement généralement transporté. Si des chargements d'ordre général sont transportés, divers types d'arrimage doivent être disponibles

- Les sangles en fibres synthétiques sont souvent utilisées pour l'arrimage couvrant (par frottement), mais elles peuvent également être utilisées pour l'arrimage direct (particulièrement lorsque des moyens d'arrimage plus larges sont utilisés)
- Il convient d'utiliser des chaînes d'arrimage pour les marchandises présentant des arêtes tranchantes et pour les marchandises lourdes comme les machines, l'acier, le béton, le matériel militaire, etc. L'utilisation de chaînes doit être privilégiée pour l'arrimage direct
- Les moyens d'arrimage en câbles d'acier conviennent pour les charges telles que le grillage métallique utilisé dans le béton armé et pour certaines cargaisons de bois, telles que les bûches rondes empilées dans le sens de la longueur

#### Boîte à outils

- Pour plus d'informations, télécharger le **«Code de bonnes pratiques européen»** et la brochure **«Arrimage de charges»**

Sources : [Association d'assurance accident](#), [Commission européenne](#), [SpanSet AG](#)